

# **Verkehrssituation in den Durchgangsstraßen der Gemeinde**

## **Überlegungen zur Beruhigung des Verkehrs, Erhöhung der Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer, Reduktion der Emissionen, Verbesserung der Lebensqualität für die Bürgerinnen und Bürger**

Juli 2020

- (1) Derzeitige Situation
- (2) Vorstellbare Möglichkeiten zur Verkehrsberuhigung
- (3) Bilder von Beispielsituationen
- (4) Weitere Vorgehensweise

### **(1) Derzeitige Situation**

#### **Weiler:**

Länge der Ortsdurchfahrt von Tankstelle Böller Bremenried bis zum Abzweig nach Simmerberg (St 2001) 1,8 km. Fußgänger Überweg, Ampel gesichert, in Höhe Sparkasse, nach langem Vorlauf ampelgesicherter Überweg in Höhe Kimpel/Einmündung Lindenbergerstraße in die Bregenzerstraße noch in diesem Jahr. Auf der gesamten Länge leicht ansteigende Straße.

#### **Simmerberg:**

Länge der Ortsdurchfahrt von Einmündung Maria König Str. Richtung Nagelshub bis zum Beginn des Geh- und Radwegs (LI 4) 1,1 km. Ampelgesicherter (mit Vorampel) Fußgängerüberweg am Wachter Haus. Verkehrsinsel in Höhe Feuerwehrhaus. Durchgängig ansteigende Straße.

#### **Ellhofen:**

Länge der Ortsdurchfahrt von Fa. Grundl bis Beginn Geh- und Radweg Richtung Simmerberg (LI 3) 0,7 km. Keine Überquerungshilfe. Engstelle Kirche. Planung und Neukonzipierung der Ortsdurchfahrt steht in näherer Zukunft an. Es besteht die große, einmalige Chance, durch eine kluge Gestaltung des Straßenraums für Autofahrer, Fußgänger/Radfahrer eine vorbildliche Situation unter Beachtung des Ortsbildes zu schaffen.

In allen 3 Ortsteilen durchgängig erlaubt **50 km/h** Maximalgeschwindigkeit

#### **Weitere Daten, Zusammenfassung des Istzustands:**

- Auf insgesamt ca. 3,6 km Durchgangsstraßen 2 Ampel gesicherte Übergänge, eine weitere in Weiler/Bregenzerstraße in baldiger Umsetzung. Keine weiteren Übergänge wie Zebrastreifen.
- Mehrere besonders kritische Stellen für Fußgänger, u.a. „Traube“-Heimatmuseum in Weiler, Kirche in Ellhofen oder Abschnitte mit erhöhtem Bedürfnis, die Straße zu queren – Höhe Fa. Seeberger, Fa. Rawe-Demmel, Feuerwehrhaus Simmerberg Ortskern Ellhofen
- Kein vorgesehener Raum und Schutz für Radfahrer auf der gesamten Länge der durchgängig ansteigenden innerörtlichen Durchgangsstraßen

#### **Ergänzend: Anhalteweg bei Notbremsung:**

Geschwindigkeit		Anhalteweg	
30	Km/h	13	Meter
40	Km/h	20	Meter
50	Km/h	27	Meter
60	Km/h	36	Meter

**Handynutzung:** Pro 1 Sekunde bei Tempo 50 km/h bedeutet dies zusätzlich 14 Meter „Blindflug“

## **(2) Vorstellbare Möglichkeiten zur Verkehrsberuhigung**

### **Überlegungen und Vorschläge (in unverbindlicher Reihenfolge unabhängig von Umsetzbarkeit, Kosten, lokalen und überregionalen Widerständen, etc.)**

- Radschutzstreifen (Breite 1,25-1,5 Meter) auf allen Strecken mit ansteigender Straße – St 2001 von Fa. Rawe bis zum Abzweig Li 4 Richtung Simmerberg (1,3 km), Fortführung bis zum Beginn des Geh- und Radwegs nach Simmerberg (auf der Li 4, 0,24 km)
- Radschutzstreifen Ortsdurchfahrt Simmerberg Richtung Nagelshub (1,3 km) Beginn Einmündung Maria König Straße, Ende Ortsausgang, Überleitung in den Geh- und Radweg Richtung Hahnschenkel
- Radschutzstreifen in Ellhofen von Fa. Grundl bis zum Anschluss an den Geh- und Radweg nach Simmerberg (0,7 km)
- Weitere Überquerungshilfen Fußgänger: Vorhandene ampelgesicherte Übergänge mit akustischem Signal für Sehbehinderte ausstatten oder aktivieren  
Weitere Übergänge (ohne Ampelsicherung, umfangreiche Markierungen und Hinweise) in Bremenried, Fa. Rawe, Höhe Metzgerei Kilger/Raiba, Motorradhaus Gruber, Fa. Seeberger
- Vergleichbares Vorgehen in Ellhofen und Simmerberg
- Markierungen auf der Straße
- Geschwindigkeitsreduktion, abschnittsweise
- Ralentisseure (Fahrbahnanhebungen, coussin berlinois)
- Fahrbahneinengungen (u.a. Kirche Ellhofen)
- Verkehrsinseln (mobil oder fix)
- „Shared Space“ (abgeschwächt auch durch Markierungen zu erreichen) – Beispiele: Ellhofen Ortszentrum, Weiler Höhe Friseur Haarscharf/Gruber bis Kornhaus, Simmerberg Zentrum
- Ellhofen - Entlastungsstraße für Kies LKWs
- .....

### (3) Beispielbilder

#### Fahrradschutzstreifen



**Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen)** – gesichert durch Markierungen und Schilder, auch in Kombination mit Ralentisseur umsetzbar





**Bushaltestellen** - Markierungen auf der Straße

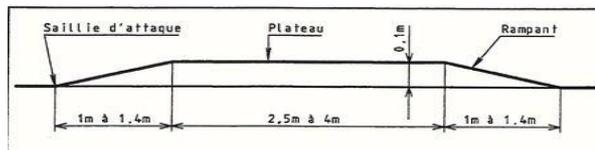


**Fahrbahneinengungen** (durch vorhandene Gebäude, Markierungen, bewegliche Elemente und/oder feste bauliche Maßnahmen)



**Fahrbahnanhebungen** (= Ralentisseur, Coussin berlinois)

mit Markierungen, ohne und mit Fußgängerüberweg



- 4) Projektentwicklung – Beteiligung Verwaltung mit Bürgermeister, Vertreter der Gemeinderatsmitglieder, z.B. Bauausschuss, Beteiligung der Bürger? Ideensammlung, Einbringung der Ortskenntnisse, Erstellung einer Prioritätenliste – Abstimmung mit den überörtlichen Behörden - Umsetzung der Maßnahmen**

Zusammengestellt Bernd Ferber  
Fraktionssprecher FW Weiler-Simmerberg-Ellhofen e.V.  
7/2020